



OGŁOSZENIE

Informujemy, że w przetargu nieograniczonym na przebudowę nawierzchni alejek parkowych w ramach budowy ścieżki turystyczno – edukacyjnej Drzewa Świata wpłynęło zapytanie o wyjaśnienie SIWZ następującej treści:

„W związku z opublikowaniem nowego przedmiaru i kosztorysu ofertowego uprzejmie prosimy o odpowiedź na następujące pytania dotyczące etapu II:

1. Zamawiający przedstawił kosztorys ofertowy w formie, w której widoczne są nakłady dla danej pozycji i takiego też wymaga od Wykonawców w ofercie. Ponadto odległość wywozu ziemi została określona przez Zamawiającego na 5 km. Pozycja 33 kosztorysu ofertowego (dodatek do wywozu) zawiera ilość 3272,965 m³, co oznacza, iż ilość z poprzedniej pozycji została wymnożona przez cztery. Jednakże już dla nakładów w normie dla samochodu samowyładowczego została zastosowana krotność równa 4. Prosimy o wyjaśnienie jakie nakłady i ilości zastosować w tej pozycji.
2. Tożsama sytuacja dotyczy także ilości w pozycji 36 i krotności równej 8 dla robocizny i samochodu samowyładowczego.”

Na pytania udzielono następującej odpowiedzi:

„Odpowiadając na pismo z 14 maja 2010 r. w sprawie wyjaśnień do treści SIWZ w przetargu nieograniczonym na przebudowę nawierzchni alejek parkowych w ramach budowy ścieżki turystyczno – edukacyjnej Drzewa Świata wyjaśniamy:

pozycja 33 kosztorysu obejmuje 4 krotność wynikającą z dopłaty za każdy jeden pełen km powyżej pierwszego

pozycja 36 kosztorysu obejmuje 8 krotność wynikającą z dopłaty za każde pół km powyżej pierwszego

Pod względem merytorycznym uwzględnienie krotności w ilości przedmiarowej pozwala uniknąć błędów.”

Kórnik, 19 maja 2010 r.

DYREKTOR INSTYTUTU


prof. dr hab. Gabriela Lorenc-Plucińska